

# Compte-Rendu de la Réunion du Conseil d'Administration du 19 octobre 2013 à Pontivy

-

Membres Présents :

Mrs Le Gallo, Lorho, Bablée, Mme Janssen, Clément, Monfort, Hélias, Bonjour, Le Déléter, Régnault.

Membre excusé : M. Grassart

La séance s'est ouverte à 09 h 30 après avoir salué Yves Bonjour représentant les Côtes d'Armor en remplacement de Mr Hubert Quintin (élu Président des Côtes d'Armor) absent pour raisons personnelles.

Le Président remercie également les membres du C.A présents et qui ne seront sans doute plus membres du prochain Conseil d'administration.

Ensuite il s'attache à brosser la situation du matériel roulant, la vétusté de nos véhicules nous ont obligé à effectuer des travaux avant le départ de la saison sur la semi, suppression sur le toit d'une douzaine de petites bouches d'aération par qui des infiltrations d'eau venaient souiller les paniers en particulier ceux placés à l'avant, également la remise en état de 2 ridelles devenues dangereuses pour les personnes appelées à les utiliser lors des transferts et à l'ouverture des paniers, en cours de saison nous avons eu à changer un pneu totalement dégradé, et le maître cylindre de frein.

Le Mercédès nous a causé d'avantage de problèmes avec des pannes à répétitions surtout dues à l'alimentation malgré plusieurs passages dans les garages de la région, et c'est surtout grâce au savoir faire et à la bonne volonté du chauffeur et de Robert Duval qui ont entièrement purgé le circuit d'alimentation, insufflé de l'air à haute pression qui a permis d'évacuer une grande quantité de dépôts et d'impuretés accumulés au fil des ans, démonté et nettoyé le réservoir ainsi que la crépine, une fois toutes ces opérations effectuées il a repris la route dans des conditions presque normales, malheureusement le sort s'est acharné et au mois de juin sur la 4 voies en direction de Vannes, le pneu avant gauche a explosé et grâce à la grande maîtrise du chauffeur on a évité le pire car il a pu maintenir le camion sur la route et s'arrêter sur la voie de gauche contre la glissière sans provoquer d'accident mettant en cause un tiers, je n'ose pas imaginer la suite si ce même incident s'était produit sur une route départementale.

Autres raisons de mettre fin à la longue carrière de la semi et du Mercédès qui ne sont plus adaptée aux besoins réels de la région, hormis le tableau que je viens de dépeindre ci-dessus, il faut prendre en compte également la diminution très importante de pigeons transportés sur les dernières années :

- 2011 : 43511 pigeons transportés
- 2012 : 40120 « «
- 2013 : 34347 « «

Soit sur cette période 9164 pigeons en moins, multiplié par 0 € 80 = 7331 € 20

Si vous suivez un peu l'actualité vous n'êtes pas sans savoir que dès 2014 le gouvernement va imposer l'écotaxe à tous véhicules de plus de **3 t 5**, à raison de 12 centimes par km , faites le compte.

La revue la France Colombophile a eu l'opportunité de rencontrer Frédéric Cuviliez, ministre des transports et lui a posé question : les colombophiles peuvent-ils espérer une exonération ? La réponse a été sans appel : *« cela ne vous fera qu'une hausse de 5 % » ...*

Vous avez compris que les associations ne seront pas exonérées.

L'Ile et Vilaine va faire l'acquisition d'un camion léger afin d'assurer le transport de leurs pigeons sur les concours de vitesse et demi-fond

Alors après avoir pris en compte tous ces éléments, la nouvelle équipe qui va se mettre en place après les élections du 23 novembre devra prendre rapidement les mesures nécessaires pour gérer ce problème récurant des transports, et je pense sans trahir personne que l'avenir de nos transports devra obligatoirement passer par des moyens plus légers avec remorque par exemple pour se rendre sur certains lieux de concours, maintenant l'avenir ne m'appartient pas.

#### Plan de vol 2014

Au niveau du programme il ressort des consultations au cours de cette réunion que dans l'ensemble les responsables souhaitent la reconduction de la ligne de vol 2013 avec néanmoins quelques aménagements et notamment le remplacement du 2° Toulouse par Bram, le maintien de 5 concours de fond, de l'inter-régions d' Elne ou nous avons la chance de pouvoir nous mesurer à d'autres amateurs de différentes régions.(souhaits du Mhan et des Côtes d'Armor)

L'Ile et Vilaine propose un éventail de choix intéressants pour les concours Fédéraux avec plusieurs possibilités à savoir :

Enlogé	Concours	Lâcher	Genre	Type
15/05/13	Marsac	17/05/13	TP	fédéral
29/05/13	Agen –Montauban	31/05/13	«	«
12/06/13	Montauban-Toulouse	14/06/13	«	«
20/06/13	Saintes-Jarnac-Roullet	21/06/13	«	«
26/06/13	Elne (Perpigan)	28/06/13	«	F+ inter-Régions
04/07/13	Jarnac-Saintes-Roullet	05/07/13	«	Féd. + 1 an
10/07/13	Toulouse	12/07/13	«	Féd.
24/07/13	Bram (Carcassonne)	26/07/13	«	«
31/07/13	Bergerac-Marsac-Brive	02/08/13	TP + Px	Féd. + 1 an + Px

Les propositions du Finistère sont les suivantes :

17 Mai	Agen	(+ Yearlings éventuellement)
31 Mai	Montauban	(+ « « )
14 Juin	Toulouse	(+ « « )
28 Juin	Elne	
26 Juillet	Bram ou Toulouse	(+ Yearlings éventuellement)
2 Août	Bergerac	

En y regardant de plus près on peut se rendre compte que les propositions des uns et des autres vont dans le même sens, donc ces éléments devraient permettre de faciliter le travail de la nouvelle commission sportive.

### Rapport de la Commission Sportive.

Nous avons connu un début de saison avec des températures de 3 à 4 ° sur les lieux de lâcher avec des vents de nord-nord/est pendant plusieurs semaines, cela a eu pour conséquences de retarder les heures de lâcher, voir même de ne pas se déplacer sur le lieu de lâcher initialement prévu comme Cholet pour le 35 et de s'arrêter à Nort/Erdre.

Les conditions météorologiques exécrables en février et mars n'ont pas permis aux amateurs d'entraîner leurs pigeons, seul 88 amateurs pour 1241 pigeons ont osé jouer le premier concours. Malgré cela on constate de très bonnes rentrées avec des vitesses de 1176 m/m sur le Nort/erdre et 1846 m/m sur Saumur du 14 avril. Contrairement à ce que pensent beaucoup d'amateurs, le froid n'a en rien diminué les performances de nos pigeons, la preuve en est, les yearlings se sont très bien comportés dès le début de la saison, ils ont même pris les premières places

Nous avons dû reporter 4 concours au dimanche et rapatrier les pigeons d'Agen, Ces décisions nous auront permis de sauvegarder notre saison et de limiter les pertes dans nos colonies.

Le concours de Toulouse du 15 juin, malgré une ligne de vol correcte, aura été le plus difficile avec la perte de très bons pigeons dans bien des colonies, le départ avec un temps couvert les a dérouté et ils sont partis plein sud.

Une fois encore la preuve est faite que les conditions au départ sont déterminantes sur le déroulement du concours et qu'il est parfois préférable d'attendre une ½ heure voir une heure de plus pour lâcher.

Je pensais avoir connu en 2012 ma plus mauvaise saison, mais c'était sans compter sur cette année 2013 qu'il faut oublier très rapidement.

### Le Président de la Région

J'ajouterai à ce que vient de dire le Président de la commission sportive ci-dessus que les décisions d'aller sur un lieu de lâcher (en dehors des fédéraux) et de décider de lâcher ou non sont aussi de la responsabilité des Présidents de Groupement et des Présidents de commission sportive, donc rendre systématiquement responsable le Président Fédéral de tous les maux de la terre est aussi faire preuve d'ignorance et d'irresponsabilité, comme cela a été le cas en début de saison, donc je demande à certains de mesurer leurs propos et de favoriser le dialogue plutôt que d'utiliser des

allusions douteuses et dénuées de bons sens.

Les personnes qui ont le courage de prendre des responsabilités devraient recevoir vos encouragements et non vos critiques.....

L'avenir de notre passion en 10° région passera par le dialogue, l'échange d'idées et de propositions dans l'intérêt de tous et désintéressés.

La chute du nombre d'amateurs au niveau National est important vous n'êtes pas sans le savoir, donc faisons l'effort d'être à l'écoute des autres sans agressivité et dans l'esprit qui devrait peut-être attiré de nouveaux amateurs et nous permettre de partager notre plaisir dans la convivialité.

Rendez-vous à Guingamp le 23 novembre pour un moment convivial et de partage.

Cordialement

Jean Pierre Le Gallo