

FEDERATION COLOMBOPHILE 10^{ème} Région

Côtes d'Armor – Finistère – Ille et Vilaine – Morbihan

Evran le 28 Octobre 2008

Compte rendu du Conseil d'Administration du 25 Octobre 2008.

Membres présents :

Mrs ESNAULT, DUVAL, GAONAC'H, GANDON, Mme JANSSEN, Mrs BERNARD, QUINTIN, LEUX, HERVE, HUARD et LE GALLO.

Membres Absents :

Mrs LORHO, FOUSSADIER. (Excusés).

Saison 2008.

Après avoir accueilli les membres du CA, Mr ESNAULT aborde le bilan de la saison écoulée.

- Concours :

Il parle tout d'abord de la météo qui fût peu favorable, car même par beau temps, nous avons dû enregistrer des pertes importantes.

Dans ce contexte, l'expérimentation des concours sur l'Est, ne fût pas un succès.

Mr HERVE souligne, que les pigeons égarés, rentrent mieux du Sud/Est. C'est sans doute, suite à ce constat, que bon nombre de joueurs ont été peu enclins à jouer vers l'Est. Certains allant même jusqu'à boycotter totalement cette ligne, provoquant un déficit d'enlogement et entraînant des conséquences économiques. (Avec seulement 1000 pigeons enlogés sur VERDUN, nous enregistrons une perte sèche de 2000€). C'est pour ne pas amplifier ce phénomène, que nous avons dû faire l'impasse sur le concours de Nancy.

- Compte rendu financier :

Grosses pertes en 2008.

Le bilan n'est pas arrêté à ce jour, mais on sait déjà que les effets cumulés, à savoir :

Changement de pneus sur la semi, etc. Augmentation du gas-oil et chute des enlogements (+ ou - 6000 Pigeons), vont engendrer un déficit qui pourrait avoisiner + ou - les 11000€.

- Transport :

Enlogements : 39029 pigeons furent transportés.

Cette baisse d'enlogement, est dûe, essentiellement aux pertes massives de début de saison et aux désaffections qui s'en sont suivies.

Mr QUINTIN nous fait remarquer qu'en 2008, le prix des céréales a flambé, ce qui n'a pas été un atout.

Après analyse, il s'avère que c'est sur des distances telles que Jarnac ou Périgueux que se trouve le point d'équilibre entre le prix de revient d'enlogement et le prix payé. Les concours plus courts sont excédentaires et ceux plus longs sont déficitaires.

A noter : Que sur la moyenne des 3 dernières saisons, le prix de revient réel du bec, sur un concours tel qu'Angers avec 3000 Pigeons se situe à 0.48€ et sur Perpignan avec 1100 Pigeons, à 3.23€.

- Classements :

Les membres du CA se sont montrés très satisfaits des prestations de notre « classificateur », plus particulièrement pour la rapidité de transmission des résultats. Cependant, suite à une défaillance du logiciel, Mr ESNAULT, n'a pas été en mesure de sortir les AS Pigeons.

- Contrôles Antidoping :

Effectué chez Mr PESSEL sur le concours de Perpignan par Mme JANSSEN et Mr QUINTIN (contrôleurs), accompagnés de Mr ESNAULT. (Le résultat s'est révélé négatif et nous ne pouvons que nous en féliciter).

Accueil très courtois de Mr PESSEL.

Saison 2009.

Examen des vœux des Sous-Groupements.

Sous-Groupements.	Ligne de vol :		
Morbihan	Sud/Est		
Ille et Vilaine	Sud/Est	Alternance 1 an et vieux tous les 15 jours.	
Côtes d'Armor	Sud/Est	Commencer 15 jours + tard.	Pigeonneaux lâchés seuls.
Finistère	Sud/Est	<i>3 semaines entre Carcassonne et Perpignan</i>	

- Etude du programme.

La Ligne Sud/Est est donc demandée à l'unanimité des 4 Sous-Groupements.

Mr ESNAULT indique que, bon nombre de colombophiles ont reproché au programme de démarrer trop tôt dans le calendrier et de proposer trop de concours longues distances.

Un programme a été préparé sur ces bases et sera présenté au Congrès Régional de Vannes le 23 Novembre 2008.

- (Classements et Championnats).

Mr HERVE, au nom des côtes d'Armor, demande pour 2009, la suppression des concours « tous pigeons », préférant des concours par catégories.

Après avoir débattu, nous avons convenu que pour plus de simplicité, il nous fallait maintenir le classement « tous pigeons » et de n'accepter qu'un seul ordre d'inscription.

- Evaluation du transport (ramassages - coûts).

Les frais varient au fil des besoins et des années. Mr ESNAULT, estime qu'en 2009, nous sommes susceptibles de voir nos frais réduits de façon significative.

Cependant, un budget de fonctionnement de 36000€ au moins, nous sera nécessaire.

Les pigeons perdus en 2008 et plus particulièrement **les yearlings**, vont certainement influencer négativement, le volume des enlogements 2009.

Mr LEUX indique qu'une diminution des engagements entraîne une augmentation du prix unitaire d'enlogement.

Il propose un mode de financement existant dans d'autres régions, qui consiste à financer une partie du budget de transport annuel, sous forme d'engagement forfaitaire par amateur, en début de saison.

La seconde partie serait financée par un prix au bec.

Cette proposition demande à être étudiée.

- Prix des enlogements.

Mr ESNAULT, rappelle qu'en fonction du résultat des charges 2008, le prix de revient réel du bec est de 1.06€.

Le CA décide de fixer le prix d'enlogement par bec pour 2009 à 0.80€.

- Concours de pigeonneaux.

4 concours sont prévus :

13/06/2009 Angers

20/06/2009 Angers

27/06/2009 Angers

04 /07/2009 Niort

Dans un souci d'économie, Mr LEUX propose à Mr HUARD, d'effectuer ces concours avec l'Ille et Vilaine et le petit camion de la Fédération.

Dans ce cas, Mr HUARD nous dit, que sur les concours véhiculés par le petit camion, il faut impérativement, utiliser la bâche.

Mr LE GALLO précise qu'il est démontré que scientifiquement, les pigeons exposés au froid, perdent de l'énergie préjudiciable aux bonnes performances sportives.

- Exposition de présélection nationale.

Pas de club candidat à ce jour.

Le Secrétaire

H. GANDON

Le Président Fédéral

M. ESNAULT

